

LONKING



CDM6155W



ДСТС ^{RU}
Донецко-СпецТехСервис
официальный дилер

- Объем стандартного ковша: 0.59 м³
- Глубина копания: 4 570 мм
- Эксплуатационная масса: 14 600 кг
- Мощность двигателя: 112 кВт / 152.3 л.с. / 1 950 об/мин

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Базовые характеристики	Эксплуатационная масса	14 600 кг
	Длина стрелы	4 300 мм
	Длина рукояти	2 100 мм
	Объём стандартного ковша	0.59 м³
	Максимальная скорость передвижения	36 км/ч
	Максимальная скорость вращения башни	11 об/мин
	Преодолеваемый подъем	35° (70%)
	Количество и размерность шин	8×9-20-14PR
Двигатель	Максимальное тяговое усилие	79.1 кН
	Бренд и модель двигателя	Cummins, 6BTAА5.9-С150-II
	Номинальная мощность	112 кВт при 1 950 об/мин
	Рабочий объём	5.9 л
	Удельный расход топлива	≥208 г/кВт·ч
Гидравлическая система	Объём топливного бака	273 л
	Максимальная скорость потока (общая)	172 × 2 л/мин
	Максимальное рабочее давление	38 МПа
	Максимальное усилие копания рукоятью	107 кН
	Объём гидравлического бака	105 / 198 л

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Климатическая установка в кабине – кондиционер, печка
- Гидравлический адаптер для быстрой смены навесного оборудования
- Двухпоточная гидролиния для подключения дополнительного навесного оборудования
- Передний отвал и задние аутригеры, управляемые по отдельности
- Ковш стандартный со сменными зубьями и боркрезами, объемом 0.59 м³

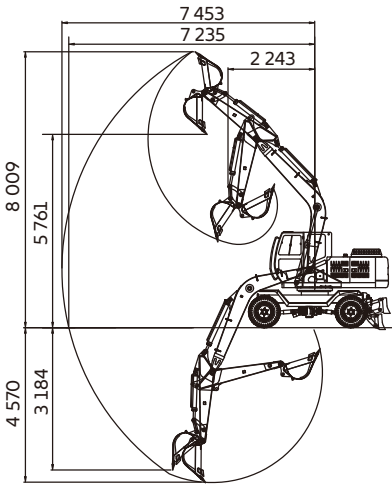
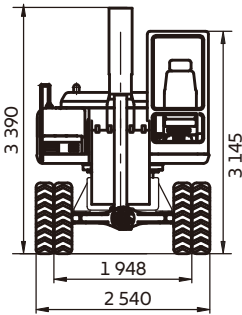
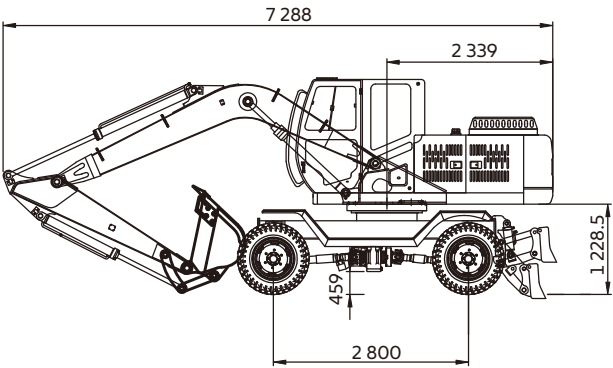
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 6-цилиндровый двигатель Cummins с механическим ТНВД
- Высокоэффективные двойные фильтры для воздуха и топлива
- Параллельно расположенные радиаторы системы охлаждения
- Энергосберегающая и высокоэффективная гидравлическая система
- LCD-монитор и продвинутая электронная система мониторинга
- Безопасная и комфортная кабина: эргономичный дизайн
- Рабочее оборудование из низколегированной высокопрочной конструкционной стали
- Стандартное оснащение: бульдозерный отвал, аутригеры, камера заднего вида, кондиционер, дополнительная гидролиния для подключения навесного оборудования, гидравлический быстросъемный адаптер

КОНФИГУРАЦИЯ

- Двигатель – Cummins Stage 2 (соответствие стандарту выбросов)
- Гидрораспределитель – Многосекционный Hengli
- Главный насос сдвоенный аксиально-поршневой Kawasaki
- Гидромотор поворота – Hengli
- Гидромотор привода хода – Rexroth
- Коробка передач – Гидравлическая ZF
- Мосты – ZF с тормозами в масляной ванне

Габаритные размеры условны и могут варьироваться



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Планировочный, траншейный и другие специальные ковши
- Гидравлический молот
- Буровое оборудование
- Грейферный захват
- Подвесной магнит
- Защитные решётки на всё стекло и на крышу кабины