

LONKING



CDM6135



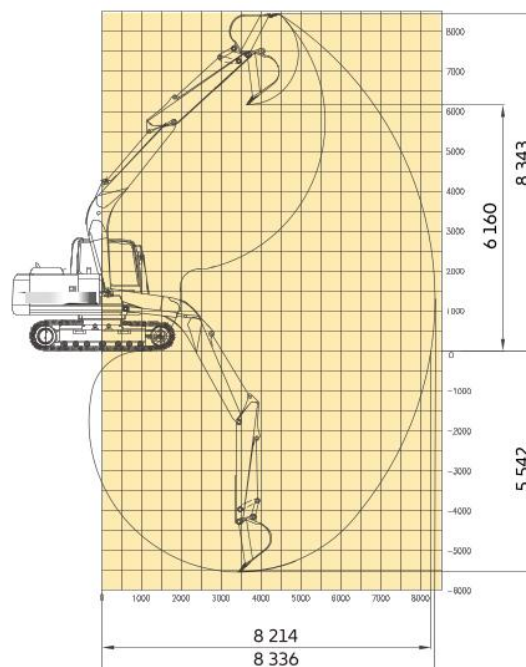
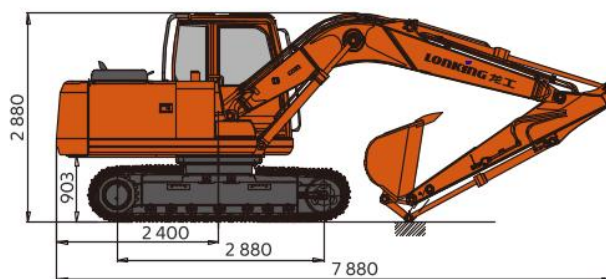
ДСТС^{RU}
Донецк-СпецТехСервис
официальный дилер

- Объем стандартного ковша: 0.56 м³
- Глубина копания: 5 542 мм
- Эксплуатационная масса: 13 560 кг
- Мощность двигателя: 74 кВт / 100.6 л.с. / 2 000 об/мин

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Базовые характеристики	Эксплуатационная масса	13 560 кг
	Длина стрелы	4 600 мм
	Длина рукояти	2 500 мм
	Объем стандартного ковша	0.56 м³
	Максимальная скорость передвижения	3.3 / 5.5 км/ч
	Максимальная скорость вращения башни	11.9 об/мин
	Преодолеваемый подъем	35° (70%)
	Давление на грунт	45 кПа
	Максимальное тяговое усилие	113 кН
Двигатель	Бренд и модель двигателя	Cummins, QSF3.8
	Номинальная мощность	74 кВт при 2000 об/мин
	Максимальный крутящий момент	470 Н·м при 1500 об/мин
	Рабочий объем	3.8 л
	Объем топливного бака	290 л
Гидравлическая система	Объем гидравлического бака	140 л
	Максимальная скорость потока (общая)	120 л/мин
	Максимальное рабочее давление	34.3 МПа
	Максимальное контрольное давление	3.9 МПа
	Максимальное усилие копания рукоятью	75 кН (ISO)
	Максимальное усилие копания ковшом	116 кН (ISO)
Ходовая часть	Ширина гусеничной ленты	500 мм
	Количество башмаков в гусеничной цепи	43 (на каждой стороне)
	Количество поддерживающих катков	2 (на каждой стороне)
	Количество опорных катков	7 (на каждой стороне)
Электрическая система	Напряжение в бортовой сети	24 В
	Ёмкость аккумулятора	12 В, 120 А·ч x 2

Габаритные размеры условны и могут варьироваться



СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Управление рабочим оборудованием джойстиком

Климатическая установка в кабине – кондиционер, печка

Защитная решётка нижней половины лобового стекла

Рукоять 2 500 мм, стрела 4 600 мм, ковш стандартный со сменными зубьями объемом 0.56 м³

Реверсивная гидравлическая линия для подключения дополнительного оборудования

Металлические гусеницы

Защитная решетка нижней части лобового стекла

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Четырёхтактный двигатель прямого впрыска Cummins с водяным охлаждением

Высокоэффективные трехступенчатые воздушные и топливные фильтры

Система охлаждения с параллельно расположенными радиаторами

Большие ЖК-мониторы и продвинутая электронная система контроля

7-дюймовый multifunctional ЖК-дисплей

Безопасная комфортная кабина с эргономичным дизайном, окна с широким обзором

Рабочее оборудование машины выполнено из высокопрочной низколегированной стали

Двухнасосная двухконтурная гидравлическая система с постоянным регулированием мощности

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Траншейный ковш объемом 0.25 м³

Погрузочный ковш объемом 0.67 м³ или 0.75 м³

Гидравлический молот

Защитная решетка всего лобового стекла и крыши

Гусеницы увеличенной ширины 600 или 700 мм