

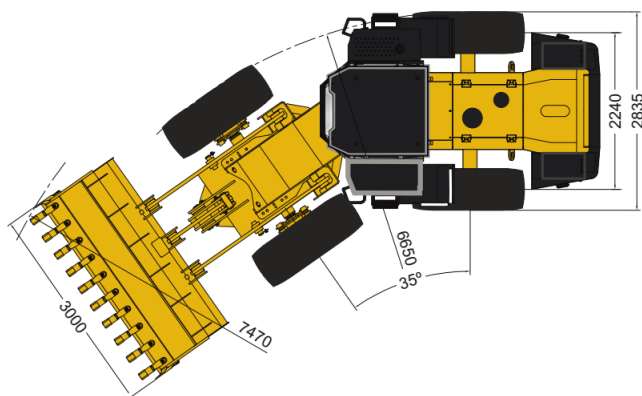
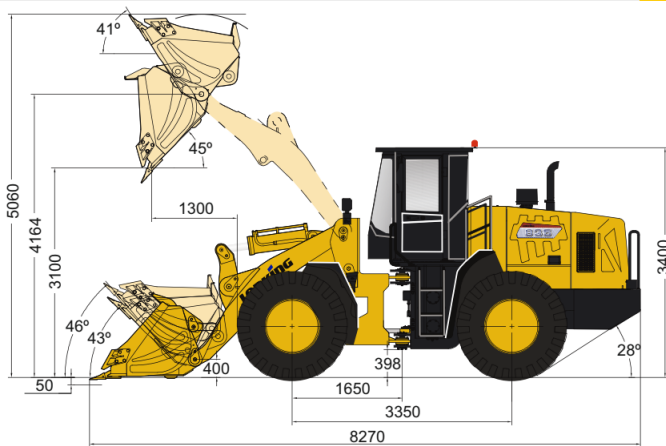
CDM 856G



■ Грузоподъемность	5500 кг
■ Объем стандартного ковша:	3.6 м ³
■ Высота выгрузки:	3100 мм
■ Эксплуатационная масса:	17500±300 кг
■ Мощность двигателя:	162 кВт (220.3 л.с.)/2200 об/мин

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные	Ковш	3,6 м³
	Номинальная грузоподъемность	5500 кг
	Эксплуатационная масса	17500±300 кг
	Тяговое усилие	185±3кN
	Вырывное усилие	175±5кN
Двигатель	ДхШхВ	8270×3100×3400 мм
	Производитель/Модель	WEICHAI / WD10G220E21
	Номинальная мощность	162 кВт/2200 об/мин
	Макс. крутящий момент	860 Н·м / 1400-1600 об/мин
	Ход поршня х Диаметр цилиндра	126×130 мм
	Кол-во цилиндров/Объем	6/9,726 л
	Воздушный фильтр	Трехступенчатый воздушный фильтр
	Генератор	70 А
	Аккумулятор	2-24 В / 120 Ач
	Стартер	24 В / 7,5 кВт
Привод	Коробка передач	Планетарный с сервоприводом
	Переключение передач	Механическое управление переключением передач
	Давление в системе	1,1-1,5 МПа
	Гидротрансформатор	Одноступенчатый, двухтурбинный, 4-элементный
	Мосты	Жесткий (спереди) и качающийся (сзади)
	Угол осцилляции заднего моста	±10°
	Дифференциал	открытый
	Главный редуктор	Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением
	Бортовой редуктор	Планетарный
	Шины	23.5-25 L-3 16PR TT
Тормозная система	Основной тормоз	Одноконтурная система, сухой дисковый тормоз
	Давление в системе	0.70-0.78 МПа
	Стояночный/аварийный тормоз	Сухой дисковый тормоз с пневматическим приводом
Система рулевого управления	Тип	Гидравлическая, чувствительная к нагрузке
	Насос	165 л/мин·2200 об/мин
	Давление в системе	15 МПа
	Тип цилиндра	Двустороннего действия
Гидравлическая система	Угол поворота рулевого колеса	±35°
	Тип	Слияние потоков двух насосов
	Насос	207 л/мин·2200 об/мин
	Гидрораспределитель	Двухсекционный
	Давление в системе	19 МПа
Заправочные емкости	Время рабочего цикла	11
	Топливный бак	285 л
	Гидравлический бак	265/270 (для трехпоточной системы) л
	Коленчатый вал	17 л
	Коробка передач	48 л
	Передний/задний мост	28 л/28 л



Комплектация	Опции
Двигатель WEICHAI	Увеличенная высота выгрузки
Коробка передач LONKING	Воздушный фильтр с масляной ванной
Механическое управление переключением передач	Холодный запуск (-35°C)
Мосты LONKING	Радиальные шины
Управление джойстиком (однорычажный)	24PR Tires
Сухой дисковый тормоз с пневматическим приводом	Трехсекционный гидрораспределитель рабочего оборудования
Кабина ROPS&FOPS	Запираемая крышка топливного бака
Панель приборов с ЖК-экраном	Камера заднего вида
Кондиционер	Ковш со сменной режущей кромкой из трех элементов
Радио/MP3	Ковш для камня (3,0 м³)
Сдвижные форточки в кабине	Угольный ковш 4,2 м³
Электрический обогрев заднего стекла, кондиционер	Захват для бревен
	Захват для сена
	Вилы для мраморных блоков
	Вилы паллетные
	Быстросъемное устройство
	Ковш быстросъемный (3.0м³)
	Ковш 4 в 1(только быстросъемный)