ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР



■ Объем стандартного ковша: 0.5 м³

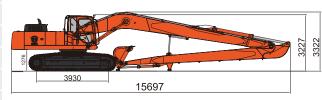
Глубина копания: 15126 мм

Эксплуатационная масса: 33800 кг

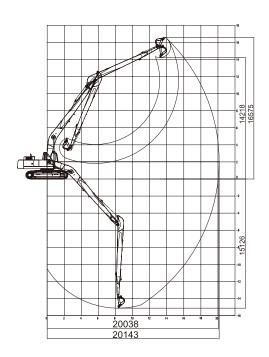
■ Мощность двигателя: 212 кВт (197.2 л.с.) / 2000 об/мин

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные	Эксплуатационная масса	33800 кг
	Длина стрелы	11000 мм
	Длина рукояти	8500 мм
	Объем стандартного ковша	0.50 m ³
	Максимальная скорость движения	3.4 / 5.2 км/ч
	Макс. скорость вращения платформы	7.5 об/мин
	Преодолеваемый подъем	35° (70%)
	Давление на грунт	71 кПа
	Максимальное тяговое усилие	283 кН
Двигатель	Модель двигателя	ISUZU GH-6HK1
	Номинальная мощность	212 кВт / 2000 об/мин
	Максимальный крутящий момент	1080 / 1500 Н·м / об/мин
	Рабочий объем	7.79 л
	Топливный бак	600 л
Гидравлическая система	Максимальная скорость потока (общая)	288х2 л/мин
	Максимальное рабочее давление	34.3 мПа
	Макс. давление в системе управления	3.9 мПа
	Максимальное усилие копания на рукояти	71 кН (ISO)
	Максимальное усилие копания на ковше	78 кН (ISO)
	Гидравлический бак	300 л
Ходовая часть	Ширина гусеничной ленты	800 мм
	Количество башмаков в гусеничной цепи	47 (на каждой стороне)
	Количество поддерживающих катков	2 (на каждой стороне)
	Количество опорных катков	8 (на каждой стороне)
Электрическая система	Напряжение	24 B
	Емкость аккумулятора	24 В, 165 Ач х 2







Гидрораспределитель KAWASAKI	Фильтр салона	
Гидромотор поворота платформы KAWASAKI	Реверсивная гидроразводка	
Гидромотор хода DOOSAN	Централизованная система смазки	
Электрическая система KAWASAKI	Автоматический сигнализатор движени	

Стандартная комплектация
Двигатель ISUZU GH-6HK1 мощностью 288 л.с.

Hacoc гидравлики KAWASAKI

Электрическая система KAWASAKI
Автоматический сигнализатор движения назад
Управление рабочим оборудованием джойстиками
Кабина с защитой ROPS, защитная решетка нижней части лобового стекла
Рабочее пространство кабины 2,7 м³

Автоматический сигнализатор движения назад
Ифиное рабочее устройство с высокопрочными низколегированными сталями
Защита от схода гусеницы

Окна кабины без рамы для увеличения поля зрения при работе

Комбинированная закрытая рама типа С повышает жесткость и прочность поворотной платформы

Климатическая установка в кабине – печка,
Оптимизированная система охлаждения для

Радио\МР3

Проблесковый маячок

салонный фильтр, кондиционер. снижения потерь мощности и шума

Регулируемое сидение оператора с карманом для документов, подрессоренное Рукоять 8500 мм, стрела 11000 мм, противовес 7800 кг.

Цветной LCD монитор с электронной системой контроля

Тусеницы для скальных пород, усиление шасси, более надежные и износостойкие

Откидное лобовое стекло

Тусеницы шириной 800 мм

Сдвижные форточки

Ссвещение салона

Запираемый на ключ топливный бак

Зеркала заднего вида

Камера заднего вида

Люк

 Зеркала заднего вида
 ЗИП

 Электрический стеклочиститель
 Инструкция по эксплуатации

 Светодиодные фары
 Каталог запчастей

Сигнализатор движения
Верхняя защитная сетка
Передняя защитная сетка
700-мм тройные грунтозацепы
800-мм тройные грунтозацепы

Опции