

LONKING



CDM6225E2



ДСТС^{RU}
Донецк-СпецТехСервис
официальный дилер

- Объем стандартного ковша: 1.2 м³
- Глубина копания: 6 644 мм
- Эксплуатационная масса: 21 800 кг
- Мощность двигателя: 128.5 кВт / 174.7 л.с. / 2 100 об/мин

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Базовые характеристики	Эксплуатационная масса	21 800 кг
	Длина стрелы	5 675 мм
	Длина рукояти	2 920 мм
	Объём стандартного ковша	1.2 м³
	Максимальная скорость передвижения	3.1 / 5.3 км/ч
	Максимальная скорость вращения башни	13.5 об/мин
	Преодолеваемый подъем	35° (70%)
	Давление на грунт	47.5 кПа
	Максимальное тяговое усилие	218 кН
Двигатель	Бренд и модель двигателя	Isuzu, 6BG1
	Номинальная мощность	128.5 кВт при 2 100 об/мин
	Максимальный крутящий момент	637.9 Н·м при 1 800 об/мин
	Рабочий объём, количество цилиндров	6.494 л / 6
	Объём топливного бака	400 л
Гидравлическая система	Объём гидравлического бака	256 л
	Максимальная скорость потока (общая)	260 л/мин
	Максимальное рабочее давление	35 МПа
	Максимальное контрольное давление	4 МПа
	Максимальное усилие копания рукоятью	101 кН (ISO)
Ходовая часть	Максимальное усилие копания ковшом	139 кН (ISO)
	Ширина гусеничной ленты	600 мм
	Количество башмаков в гусеничной цепи	47 (на каждой стороне)
	Количество поддерживающих катков	2 (на каждой стороне)
Электрическая система	Количество опорных катков	8 (на каждой стороне)
	Напряжение в бортовой сети	24 В
	Ёмкость аккумулятора	12 В, 120 А·ч x 2

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Управление рабочим оборудованием джойстиком

Климатическая установка в кабине – кондиционер, печка, салонный фильтр

Кабина с защитой ROPS

Рукоять 2 920 мм, стрела 5 675 мм

Ковш стандартный со сменными зубьями объёмом 1.2 м³

Гидравлическая линия до подключения гидромолота

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

6-цилиндровый двигатель ISUZU. Мощный, экономичный

Трёхступенчатая система фильтрации воздуха и топлива

Система охлаждения наддувочного воздуха с параллельно расположенными радиаторами

8-дюймовый multifunction ЖК-дисплей

Удобная кабина ROPS с рабочим пространством 2.7 м³

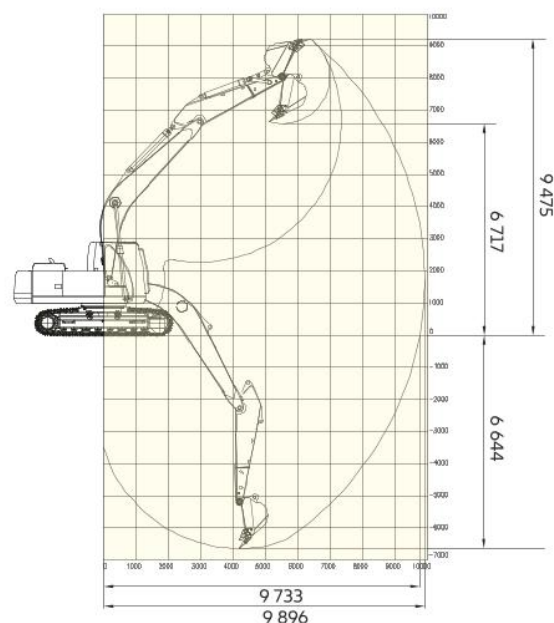
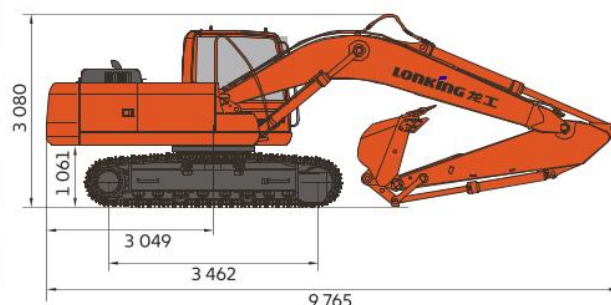
Стекла кабины без рамок для увеличения поля зрения

Защитная решётка нижней части лобового стекла

Усиленное рабочее устройство с применением высокопрочных низколегированных сталей

Система управления отрицательным потоком с функцией перепуска и повторной активации, приоритет поворота

Габаритные размеры условны и могут варьироваться



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Защитная решётка всего лобового стекла

Защитная решётка верхнего люка

Гидравлический молот и другое навесное оборудование

Гидравлическое устройство быстрой смены навесного оборудования

Гусеницы увеличенной ширины 700 или 800 мм с тройным грунтозацепом