

# ЭКСКАВАТОРЫ

# ЧЕТРА &

ДСТС<sup>RU</sup>  
Донецк-СпецТехСервис

## ПРЕИМУЩЕСТВА ГУСЕНИЧНЫХ ЭКСКАВАТОРОВ ЧЕТРА:

**ЭКОНОМИЧНОСТЬ** — гидравлическая система позволяет перераспределять мощность, увеличивая производительность экскаватора и снижая при этом расход топлива.

**ЭКОЛОГИЧНОСТЬ** — установлены двигатели с номинальными характеристиками, соответствующими требованиям стандартов Tier 3.

**УВЕЛИЧЕННЫЙ МЕЖСЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ** — система фильтрации оснащена масляным фильтром, который увеличивает продолжительность службы всех элементов гидравлической системы.

**КОМФОРТ** — кабина расположена на поглощающих вибрации и шум амортизирующих подушках, безрамное остекление увеличивает площадь обзора, а система кондиционирования воздуха и кресло с анатомическим профилем позволяют создать удобное рабочее место для оператора. Все технические параметры отображаются в системе компьютерного мониторинга на ЖК-дисплее.

**БЕЗОПАСНОСТЬ** — кабина оснащена системами защиты при переворачивании (ROPS) и от возможного падения предметов сверху (FOPS). Так же установлена металлическая сетка для защиты от повреждений. Дополнительную безопасность в ходе проведения работ обеспечивают система блокировки гидравлики, сигнализатор движения, проблесковый маячок на крыше.

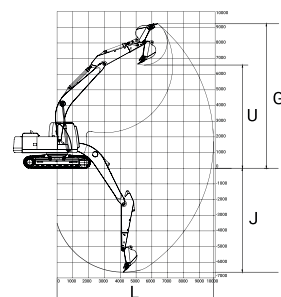
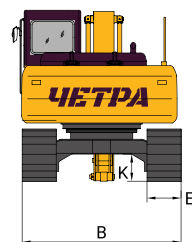
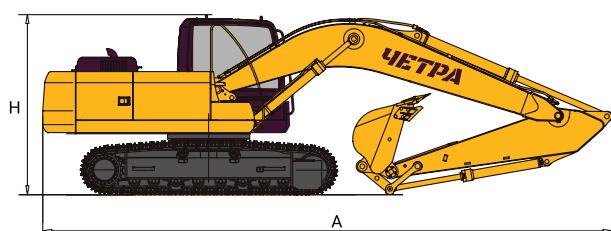
**СДВОЕННЫЙ ГИДРОНАСОС ПЕРЕМЕННОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ** в паре с мощным двигателем обеспечивают превосходную производительность и экономичность экскаваторов ЧЕТРА. Дополнительная гидролиния расширяет функциональные возможности экскаваторов ЧЕТРА и позволяет использовать вспомогательное гидрофицированное навесное оборудование. Опционально экскаваторы комплектуются гидромолотом.

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ И РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

изготовлены из низколегированной высокопрочной стали, что позволяет выдерживать долговременные критические нагрузки и работу в различных климатических зонах. Ходовая гусеничная часть экскаваторов ЧЕТРА разработана для эксплуатации в различных условиях, в т.ч. на слабонесущем грунте.



## ЧЕТРА E220-NC (ГАБАРИТНЫЙ)



| ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ: *                                  |                            |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Модель:                                                        | ЧЕТРА E220-NC (ГАБАРИТНЫЙ) |
| Масса, т                                                       | 21,8                       |
| Объем стандартного ковша, м³                                   | 1,1                        |
| Максимальное усилие копания на ковше, кН                       | 139                        |
| Модель двигателя                                               | Cummins 6BTAА5.9           |
| Мощность двигателя                                             | 112 кВт (152 л.с.)         |
| Частота вращения поворотной платформы, об/мин                  | 11,8                       |
| Ширина стандартного башмака, мм (на схеме-E)                   | 500                        |
| Количество опорных катков, шт.                                 | 16                         |
| Длина рукояти, мм                                              | 2920                       |
| Длина стрелы, мм                                               | 5675                       |
| Максимальная глубина копания, мм (на схеме-J)                  | 6644                       |
| Максимальный радиус копания на уровне стоянки, мм (на схеме-L) | 9733                       |
| Максимальный радиус копания, мм                                | 9896                       |
| Максимальная высота копания, мм (на схеме-G)                   | 9475                       |
| Максимальная высота выгрузки, мм (на схеме-U)                  | 6717                       |
| Габаритные размеры экскаватора:                                |                            |
| Длина в транспортном положении, мм (на схеме-A)                | 9765                       |
| Ширина, мм (на схеме-B)                                        | 2540                       |
| Высота по рабочему оборудованию в транспортном положении, мм   | 3080                       |
| Высота по кабине, мм (на схеме-H)                              | 3020                       |
| Дорожный просвет, мм (на схеме-K)                              | 468                        |
| Давление на грунт, кПа                                         | 54,4                       |
| Макс. скорость движения, км.ч                                  | 5,3                        |
| Топливный бак, л                                               | 303                        |
| Гидравлический масляный бак, л                                 | 235                        |
| Макс.поток(общий), л/мин                                       | 280x2                      |
| Максимальное усилие копания, кН                                | 101                        |
| Система напряжения, В                                          | 24                         |
| Емкость батареи, А·ч                                           | 120x2                      |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:                                          |                            |
| Защитная сетка на крышу                                        | +                          |
| Защитная сетка на ветровое стекло, нижнее                      | +                          |
| Воздушный фильтр с масляной ванной                             | +                          |
| Дополнительная гидролиния для гидромолота (без гидромолота)    | +                          |
| Дополнительная гидролиния с гидромолотом                       | +                          |
| Ревверсивная гидролиния для дополнительного оборудования       | +                          |
| Гидравлическое быстросъемное устройство                        | +                          |
| Быстросъемное устройство, механизированное                     | +                          |
| Башмаки с тройным грунтозацепом 700 мм                         | +                          |
| Башмаки с тройным грунтозацепом 800 мм                         | +                          |
| Резиновые гусеницы                                             | +                          |
| Защитная сетка на ветровое стекло, верхнее                     | +                          |
| Проблесковый маячок на крыше                                   | +                          |
| Камера заднего вида                                            | +                          |
| Сигнализатор движения                                          | +                          |
| Радио (с функцией МР3)                                         | +                          |
| Ковш объемом 0,8 м³                                            | +                          |
| Ковш объемом 0,9 м³                                            | +                          |
| Ковш объемом 1,4 м³                                            | -                          |
| Ковш объемом 1,6 м³                                            | -                          |
| Ковш объемом 2,02 м³                                           | -                          |
| Ковш объемом 2,8 м³                                            | -                          |