

LONKING



CDM6396

ДСТС^{RU}
Донецк-СпецТехСервис
официальный дилер

- Объем стандартного ковша: 2 м³
- Глубина копания: 7 020 мм
- Эксплуатационная масса: 39 300 кг
- Мощность двигателя: 212 кВт / 288.3 л.с. / 2 000 об/мин

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Базовые характеристики	Эксплуатационная масса	39 300 кг
	Длина стрелы	6 500 мм
	Длина рукояти	2 800 мм
	Объём стандартного ковша	2 м³
	Максимальная скорость передвижения	3.5 / 5.5 км/ч
	Максимальная скорость вращения башни	8.8 об/мин
	Преодолеваемый подъем	35° (70%)
	Давление на грунт	71 кПа
	Максимальное тяговое усилие	334 кН
Двигатель	Бренд и модель двигателя	Isuzu, GH-6HK1
	Номинальная мощность	212 кВт при 2 000 об/мин
	Максимальный крутящий момент	1080 Н·м при 1 500 об/мин
	Рабочий объём	7.79 л
	Объём топливного бака	600 л
Гидравлическая система	Объём гидравлического бака	300 л
	Максимальная скорость потока (общая)	324 л/мин
	Максимальное рабочее давление	34.3 МПа
	Максимальное контрольное давление	3.9 МПа
	Максимальное усилие копания рукоятью	210 кН (ISO)
	Максимальное усилие копания ковшом	235 кН (ISO)
Ходовая часть	Ширина гусеничной ленты	600 мм
	Количество башмаков в гусеничной цепи	49 (на каждой стороне)
	Количество поддерживающих катков	2 (на каждой стороне)
	Количество опорных катков	9 (на каждой стороне)
Электрическая система	Напряжение в бортовой сети	24 В
	Ёмкость аккумулятора	24 В, 165 А·ч x 2

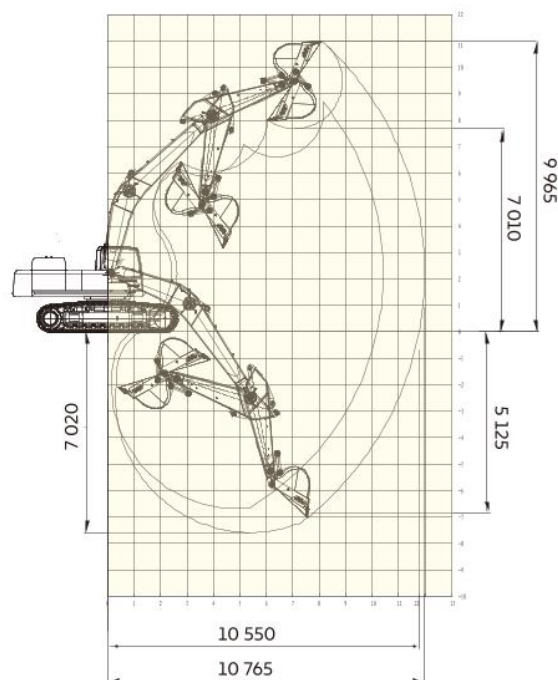
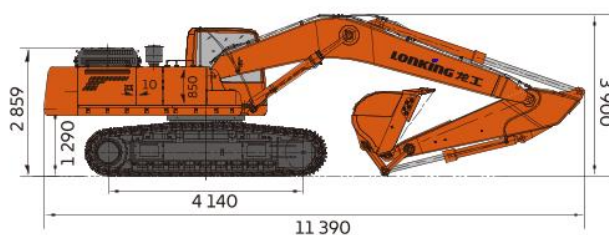
СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Управление рабочим оборудованием джойстиком. Кабина с защитой ROPS
- Климатическая установка в кабине – кондиционер, печка, салонный фильтр
- Рукоять 2 800 мм, стрела 6 500 мм, ковш усиленный со сменными зубьями объёмом 2.0 м³
- Гидравлическая линия для подключения дополнительного оборудования (реверсивная)
- Гидрораспределитель – KAWASAKI, главный насос – KAWASAKI
- Гидромотор поворота – KAWASAKI, гидромотор хода – Doosan
- Скальные башмаки гусеницы с двойным грунтозацепом, ширина 600 мм
- Защитная решётка нижней части лобового стекла, защитная решётка крыши кабины

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Трёхступенчатая система фильтрации воздуха и топлива
- Оптимизированная система охлаждения для снижения шума и потерь мощности
- Гидравлическая система Kawasaki с электрическим управлением и положительным потоком
- Удобная кабина ROPS с рабочим пространством 2.7 м³
- Безрамочные стёкла кабины для увеличения поля зрения при работе
- Скальные гусеничные башмаки, усиленная ходовая часть – более надёжные и износостойкие
- Для изготовления ковша, стрелы и рукояти используется низколегированная, высокопрочная конструкционная сталь
- Комбинированная закрытая рама типа C, с повышенной прочностью поворотной платформы

Габаритные размеры условны и могут варьироваться



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Защитная решётка всего лобового стекла
- Гидравлический молот и другое навесное оборудование
- Гидравлическое устройство быстрой смены навесного оборудования
- Гусеницы увеличенной ширины 700 или 800 мм с тройным грунтозацепом