CDM 936N-AGRI



Грузоподъемность

2000 кг

■ Объем стандартного ковша:

1.5 м³

Высота выгрузки:

3200 мм

Эксплуатационная масса:

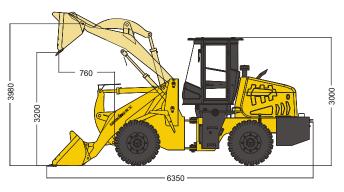
6380 кг

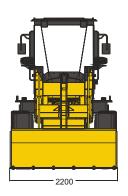
Мощность двигателя:

71 кВт (96.6 л.с.)/2400об/мин

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

типроводий редуктор поверинатый, главный редуктор планетарный предоста движения вперед Шины 1670-24 Скорость движения назад 8/20 км/ч Скорость движения назад Давление в системе 14мПа Давление в системе 170 гродовари преможно пороста дуго поверота ругевого колеса тили праводать преможния преможним п		Ковш	1.5 м³
Вырывное усилие Джшкв Производитель/Модель Номинальная мощность Коробка передач Коробка передач Переключение передач Давление в системе Тидротрансформатор Коэффицент трансформации крутящего момента Дифференциал Потоваритор Потоваритор Скорость движения вперед Вырывное усилие Вырывное усилие Тип Потовороть движения назад Давление в системе Тип Тип Тип Тип Тип Тип Тип Ти	Основные		2000 кг
Вырывное усилие Джшкв Производитель/Модель Номинальная мощность Коробка передач Коробка передач Переключение передач Давление в системе Тидротрансформатор Коэффицент трансформации крутящего момента Дифференциал Потоваритор Потоваритор Скорость движения вперед Вырывное усилие Вырывное усилие Тип Потовороть движения назад Давление в системе Тип Тип Тип Тип Тип Тип Тип Ти		Эксплуатационная масса	6380 кг
Вырывное усилие Джшкв Производитель/Модель Номинальная мощность Коробка передач Коробка передач Переключение передач Давление в системе Тидротрансформатор Коэффицент трансформации крутящего момента Дифференциал Потоваритор Потоваритор Скорость движения вперед Вырывное усилие Вырывное усилие Тип Потовороть движения назад Давление в системе Тип Тип Тип Тип Тип Тип Тип Ти		Тяговое усилие	62 кН
Производитель/Модель		Вырывное усилие	57 кН
Номинальная мощность		ДхШхВ	6350×2200×3000мм
Коробка передач Коробка передач Коробка передач Переключение передач Передачи Давление в системе Козффицент трансформации крутящего можета Дифференциал Планнатый, со спирально-коническим зацеплением Бортовой редуктор Скорость движения вперед Скорость движения назад Давление в системе Одноступенчатый, однотурбинный, трехэлементный Козффицент трансформации крутящего можета Дифференциал Одноступенчатый, однотурбинный, трехэлементный Козффицент трансформации крутящего можета Дифференциал Одноступенчатый, со спирально-коническим зацеплением Бортовой редуктор Скорость движения вперед Скорость движения вперед Скорость движения вазад Основной тормоз Оновной тормоз Тип Насос Давление в системе Стояночный/аварийный Тормоз Тип цилиндра Угол поворота рулевого колеса Давление в системе Тип цилиндра Двустороннего действия Тип Дравление джойстиком Коэффицент трансформации Коэффицент трансформации В сухой дисковый тормоз С тросовым приводом Тип Цилиндра Двустороннего действия Тип Дравление джойстиком Типравление в системе Тип дмаление в системе Топливный бак	игатель	Производитель/Модель	YN38GBZ2 (Nation II)
Коробка передач Коробка передач Коробка передач Переключение передач Передачи Давление в системе Козффицент трансформации крутящего можета Дифференциал Планнатый, со спирально-коническим зацеплением Бортовой редуктор Скорость движения вперед Скорость движения назад Давление в системе Одноступенчатый, однотурбинный, трехэлементный Козффицент трансформации крутящего можета Дифференциал Одноступенчатый, однотурбинный, трехэлементный Козффицент трансформации крутящего можета Дифференциал Одноступенчатый, со спирально-коническим зацеплением Бортовой редуктор Скорость движения вперед Скорость движения вперед Скорость движения вазад Основной тормоз Оновной тормоз Тип Насос Давление в системе Стояночный/аварийный Тормоз Тип цилиндра Угол поворота рулевого колеса Давление в системе Тип цилиндра Двустороннего действия Тип Дравление джойстиком Коэффицент трансформации Коэффицент трансформации В сухой дисковый тормоз С тросовым приводом Тип Цилиндра Двустороннего действия Тип Дравление джойстиком Типравление в системе Тип дмаление в системе Топливный бак		Номинальная мощность	71 кВт/2400об/мин
Коробка передач Коробка передач Коробка передач Переключение передач Передачи Давление в системе Козффицент трансформации крутящего можета Дифференциал Планнатый, со спирально-коническим зацеплением Бортовой редуктор Скорость движения вперед Скорость движения назад Давление в системе Одноступенчатый, однотурбинный, трехэлементный Козффицент трансформации крутящего можета Дифференциал Одноступенчатый, однотурбинный, трехэлементный Козффицент трансформации крутящего можета Дифференциал Одноступенчатый, со спирально-коническим зацеплением Бортовой редуктор Скорость движения вперед Скорость движения вперед Скорость движения вазад Основной тормоз Оновной тормоз Тип Насос Давление в системе Стояночный/аварийный Тормоз Тип цилиндра Угол поворота рулевого колеса Давление в системе Тип цилиндра Двустороннего действия Тип Дравление джойстиком Коэффицент трансформации Коэффицент трансформации В сухой дисковый тормоз С тросовым приводом Тип Цилиндра Двустороннего действия Тип Дравление джойстиком Типравление в системе Тип дмаление в системе Топливный бак		Мах крутящий момент	414 Н⋅м /1800-1600об/мин
Переключение передач Переключение передач Переключение передач Сектированным валом и прямозубой шестерней передачи 2 вперед/2 назад 2 вперед/2 назад Одноступенчатый, однотурбинный, трехэлементный Коэффицент трансформации крутящего момента Жесткий (спереди) и качающийся (сзади) Угол осцилляции заднего моста Дифференциал Одноступенчатый, со спирально-коническим зацеплением Бортовой редуктор Планетарный	픕	Аккумулятор	24 В / 2-90 Ач
Переключение передач Передачи Передачи Передачи Давление в системе Передачи Давление в системе Пидротрансформатор Коэффицент трансформации крутящего момента Мосты Передачи Дифференциал Одноступенчатый, однотурбинный, трехэлементный и качающийся (сзади) Угол осцилляции заднего моста Дифференциал Одноступенчатый, со спирально-коническим зацеплением бортовой редуктор Планетарный Мосты Мос		Коробка передач	
Давление в системе Тидротрансформатор Коэффицент трансформации крутящего момента Мосты Жесткий (спереди) и качающийся (сзади) Угол осцилляции заднего моста Дифференциал Тлавный редуктор Бортовой редуктор Скорость движения вперед Скорость движения назад Основной тормоз Тип Тип Тип Тип Тип Тип Тип Ти		Переключение передач	с фиксированным валом
типротрансформатор Тидротрансформатор Тидротрансформатор Тип Типротрансформатор Тип Тип Типротрансформоз Тип Тип Тип Типротрансформоз Тип Тип Тип Типротрансформоз Тип Тип Тип Типротрансформоз Тип Тип Типротрансформоз Тип Тип Типротрансформоз Тип Тип Типротрансформоз Тип Типротрансформоз Тип Тип Типротрансформоз Тип Типротрансформоз Тип Тип Типротрансформоз Тип Тип Типротрансформоз Типротрансформоз Тип Типротрансформоз Титротрансформоз Типротрансформоз Типротрансформоз Типротрансформоз Типротрансформоз Типротрансформоз Типротрансформоз Типро		Передачи	2 вперед/2 назад
тип пилиндра Давление в системе Тип цилиндра Давление в системе Тип дилиндра Давление в системе Тип давление в системе Тип давление в системе Тип давление в системе Тип давление давление в давление в системе Тип давление давление в системе Тип дилиндра Давление в системе Тип цилиндра Давление в системе Тип цилиндра Давление в системе Тип дилиндра Давление давление давление давление давление давление в системе Тип давление дав		Давление в системе	1.1-1.5МПа
Мосты Жесткий (спереди) и качающийся (сзади)	Привод	Гидротрансформатор	однотурбинный,
Угол осцилляции заднего моста ±10° Дифференциал Открытый Одноступенчатый, со спирально-коническим зацеплением зацеплением Бортовой редуктор Одноступенчатый, со спирально-коническим зацеплением зацеплением зацеплением планетарный шины 16/70-24 Скорость движения вперед Скорость движения назад Основной тормоз тормоз тормоз на четыре колеса (сухого типа) Пневматический тормоз на четыре колеса (сухого типа) Давление в системе Стояночный/аварийный тормоз тормоз тормоз тормоз тормоз с тросовым приводом Тип Пип илиндра Давление в системе Тип цилиндра Давление в системе Тип цилиндра Двустороннего действия Угол поворота рулевого колеса 14МПа Двустороннего действия Тип Илравление джойстиком насос Пидрораспределитель Тип Туправление джойстиком Трехсекционный Давление в системе Время рабочего цикла 9 16МПа Время рабочего цикла 9 Толливный бак Толливный бак Толливный бак Толливный бак Толливный бак Толливный бак Толь Коробка передач 90л Коробка передач 22.5л			3.13
моста Дифференциал Одноступенчатый, Одноступенчатый, со спирально-коническим зацеплением Бортовой редуктор Бортовой редуктор Планетарный Шины Пневматический тормоз на четыре колеса (сухого типа) Давление в системе Стояночный/аварийный сухой дисковый тормоз тормоз на четыре колеса (сухого типа) Давление в системе Стояночный/аварийный сухой дисковый тормоз с тросовым приводом Тип (пидилиндра угол поворота рулевого колеса Тип (пидилиндра двустороннего действия Угол поворота рулевого колеса Тип (пидрораспределитель Трехсекционный Давление в системе 160 л/мин · 2400 об/мин Трехсекционный Давление в системе 16МПа Время рабочего цикла 9 топливный бак 90л Типравлический бак 70л Коробка передач 22.5л		Мосты	(, ,
Плавный редуктор Бортовой редуктор Бортовой редуктор Бортовой редуктор Планетарный Шины По/70-24 Скорость движения вперед Скорость движения назад Основной тормоз Давление в системе Стояночный/аварийный тормоз Тип Насос Давление в системе Тип цилиндра Угол поворота рулевого колеса Тип Насос Давление в системе Тип Тип Тип Тип Тип Тип Тип Ти			±10°
Главный редуктор со спирально-коническим зацеплением Бортовой редуктор Планетарный Шины 16/70-24 Скорость движения вперед 8/20 км/ч Скорость движения назад Пневматический тормоз на четыре колеса (сухого типа) Давление в системе 0.78 мПа Стояночный/аварийный тормоз с тросовым приводом Сухой дисковый тормоз с тросовым приводом Тип Гидравлическая, чувствительная к нагрузке Насос Давление в системе 14МПа Тип цилиндра Двустороннего действия Угол поворота рулевого колеса 32±3° Тип Управление джойстиком Насос 160 л/мин · 2400 об/мин Тидрораспределитель Трехсекционный Давление в системе 16МПа Время рабочего цикла 9 Топливный бак 90л Тидравлический бак 70л Коробка передач 22.5л		Дифференциал	открытый
Пины		Главный редуктор	со спирально-коническим
Скорость движения вперед Скорость движения назад В/20 км/ч Скорость движения назад Пневматический тормоз на четыре колеса (сухого типа) Давление в системе Стояночный/аварийный тормоз Тип Пип Пип Пип Пип Пип Пип Пип		Бортовой редуктор	Планетарный
Скорость движения назад В / 20 км/ч Пневматический тормоз порожов на четыре колеса (сухого типа) Давление в системе Стояночный/аварийный сухой дисковый тормоз с тросовым приводом гормоз с тросовым приводом Гидравлическая, чувствительная к нагрузке Насос Шестеренчатый Давление в системе 14МПа Двустороннего действия Угол поворота рулевого колеса Тип Управление джойстиком Насос 160 л/мин · 2400 об/мин Гидрораспределитель Трехсекционный Давление в системе Время рабочего цикла 9 топливный бак 70л гидравлический бак 70л коробка передач 22.5л		Шины	16/70-24
Тип Стояночный/аварийный Сухой дисковый тормоз с тросовым приводом Сухого типа) Тип Гип Чилиндра Пасос Давление в системе 14МПа Тип цилиндра Двустороннего действия Угол поворота рулевого колеса Тип Управление джойстиком Насос 160 л/мин ⋅ 2400 об/мин Давление в системе 16МПа Время рабочего цикла 9 топливный бак 70л поливный бак 70л Коробка передач 22.5л		Скорость движения вперед	8/20 км/ч
В тормов об		Скорость движения назад	8/20 км/ч
тормоз с тросовым приводом Гидравлическая, чувствительная к нагрузке Насос Шестеренчатый Давление в системе 14МПа Тип цилиндра Двустороннего действия Угол поворота рулевого колеса 140 л/мин · 2400 об/мин Насос 160 л/мин · 2400 об/мин Гидрораспределитель Трехсекционный Давление в системе Время рабочего цикла 9 Топливный бак 90л Гидравлический бак 70л Коробка передач 22.5л	зная ема	Основной тормоз	тормоз на четыре
тормоз с тросовым приводом Гидравлическая, чувствительная к нагрузке Насос Шестеренчатый Давление в системе 14МПа Тип цилиндра Двустороннего действия Угол поворота рулевого колеса 140 л/мин · 2400 об/мин Насос 160 л/мин · 2400 об/мин Гидрораспределитель Трехсекционный Давление в системе Время рабочего цикла 9 Топливный бак 90л Гидравлический бак 70л Коробка передач 22.5л	PMO	Давление в системе	0.78 мПа
Давление в системе Тип цилиндра Угол поворота рулевого колеса Тип Управление джойстиком Насос Тип Насос Тидрораспределитель Давление в системе Время рабочего цикла Топливный бак Тидравлический бак Коробка передач Коробка передач Тип цилиндра Двустороннего действия Управление джойстиком 160 л/мин · 2400 об/мин Трехсекционный Давление в системе Время рабочего цикла 9 Топливный бак Тидравлический бак Толь	ρŢ		
Давление в системе Тип цилиндра Угол поворота рулевого колеса Тип Управление джойстиком Насос Тип Насос Тидрораспределитель Давление в системе Время рабочего цикла Топливный бак Тидравлический бак Коробка передач Коробка передач Тип цилиндра Двустороннего действия Управление джойстиком 160 л/мин · 2400 об/мин Трехсекционный Давление в системе Время рабочего цикла 9 Топливный бак Тидравлический бак Толь	800	Тип	·
Тип Управление джойстиком Насос 160 л/мин · 2400 об/мин Гидрораспределитель Трехсекционный Давление в системе Время рабочего цикла 9 Топливный бак 90л Гопливный бак 70л Коробка передач 22.5л	уле	Hacoc	Шестеренчатый
Тип Управление джойстиком Насос 160 л/мин · 2400 об/мин Гидрораспределитель Трехсекционный Давление в системе Время рабочего цикла 9 Топливный бак 90л Гопливный бак 70л Коробка передач 22.5л	авл	Давление в системе	14МПа
Тип Управление джойстиком Насос 160 л/мин · 2400 об/мин Гидрораспределитель Трехсекционный Давление в системе Время рабочего цикла 9 Топливный бак 90л Гопливный бак 70л Коробка передач 22.5л	упр	Тип цилиндра	Двустороннего действия
Насос 160 л/мин · 2400 об/мин гидрораспределитель Трехсекционный Давление в системе Время рабочего цикла 9 Топливный бак 90л Гидравлический бак 70л Коробка передач 22.5л	Сис		32±3°
топливный бак 90л Гидравлический бак 70л Коробка передач 22.5л	Гидравличе- ская система	Тип	Управление джойстиком
топливный бак 90л Гидравлический бак 70л Коробка передач 22.5л		Hacoc	160 л/мин · 2400 об/мин
топливный бак 90л Гидравлический бак 70л Коробка передач 22.5л		Гидрораспределитель	Трехсекционный
топливный бак 90л Гидравлический бак 70л Коробка передач 22.5л		Давление в системе	16МПа
- в п п п п п п п п п п п п п п п п п п		Время рабочего цикла	9
	Запра- вочные емкости	Топливный бак	90л
		Гидравлический бак	70л
		Коробка передач	22.5л
		Передний/задний мост	24л





Комплектация	Опции
Двигатель Yunnei	Захват для бревен
Коробка передач LONKING	Захват для сена
Гидротрансформатор LONKING	Захват для медного шлака
Тормоз сухого типа	Вилы паллетные
Управление джойстиком	Ковш 4 в 1 (только быстросъемный)
Удлиненная стрела	Съемные зубья ковша
Кондиционер	Снегоуборочный отвал (только быстросъемный)
Устройство быстрой замены наверного оборудования	
Трехсекционный гидрораспределитель для дополнительного рабочего оборудования	