

LONKING



CDM6490



ДСТС ^{RU}
Донецк-СпецТехСервис
официальный дилер

- Объем стандартного ковша: 2.6 м³
- Глубина копания: 7 490 мм
- Эксплуатационная масса: 50 500 кг
- Мощность двигателя: 300 кВт / 408 л.с. / 1 800 об/мин

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Базовые характеристики	Эксплуатационная масса	50 500 кг
	Длина стрелы	7 000 мм
	Длина рукояти	3 000 мм
	Объём стандартного ковша	2.6 м³
	Максимальная скорость передвижения	3.4 / 5.3 км/ч
	Максимальная скорость вращения башни	8 об/мин
	Преодолеваемый подъем	35° (70%)
	Давление на грунт	87.1 кПа
	Максимальное тяговое усилие	396 кН
Двигатель	Бренд и модель двигателя	Isuzu, 6WG1-XDHAG-03-C3
	Номинальная мощность	300 кВт при 1 800 об/мин
	Максимальный крутящий момент	1932 Н·м при 1 400 об/мин
	Рабочий объём	15.681 л
	Объём топливного бака	680 л
Гидравлическая система	Объём гидравлического бака	480 л
	Максимальный гидропоток осн. насоса	360 л/мин
	Максимальное рабочее давление	34.3 МПа
	Максимальный гидропоток в пилот. линии	3.9 МПа
	Максимальное усилие копания рукоятью	245 кН (ISO)
	Максимальное усилие копания ковшом	287 кН (ISO)
Ходовая часть	Ширина гусеничной ленты	600 мм
	Количество башмаков в гусеничной цепи	50 (на каждой стороне)
	Количество поддерживающих катков	2 (на каждой стороне)
	Количество опорных катков	9 (на каждой стороне)
Электрическая система	Напряжение в бортовой сети	24 В
	Ёмкость аккумулятора	24 В, 200 А·ч x 2

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Управление рабочим оборудованием джойстиком

Климатическая установка в кабине – кондиционер, печка, салонный фильтр

Кабина ROPS/FOPS

Рукоять 3000 мм, стрела 7000 мм, ковш со сменными зубьями объёмом 2.6 м³

Гидравлическая линия для подключения дополнительного оборудования (однопоточная)

Гидрораспределитель – KAWASAKI, главный насос – KAWASAKI

Гидромотор поворота – KAWASAKI, гидромотор хода – REXROTH

Скальные башмаки гусеницы с двойным грунтозацепом, ширина 600 мм

Защитная решётка нижней части лобового стекла. Защитная решётка крыши кабины

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Сочетание японских двигателя ISUZU и гидравлической системы Kawasaki обеспечивает максимальную производительность и надёжность

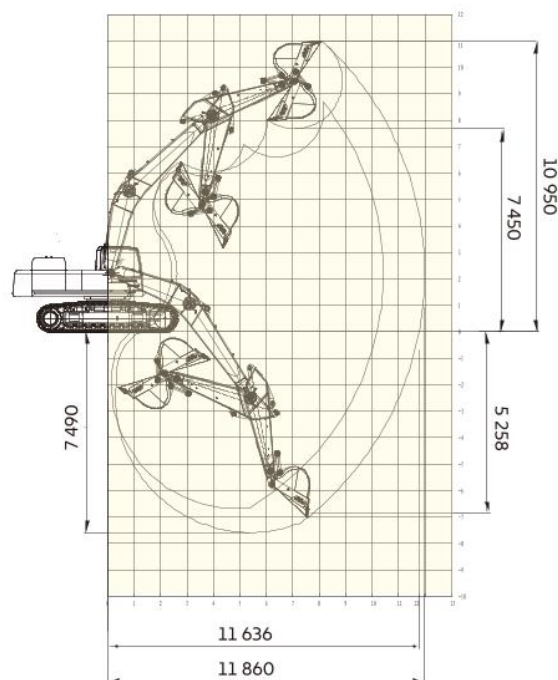
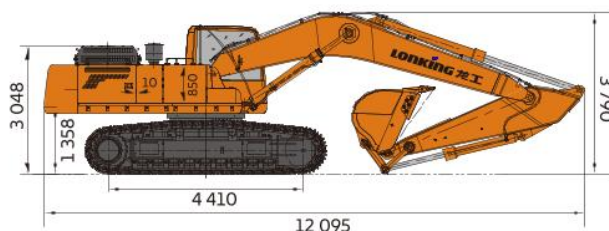
Ходовая часть со скальными башмаками и ходовым гидромотором Rexroth обеспечивает превосходную проходимость, высокое тяговое усилие и надёжность

Усиленные стрела, рукоять и цилиндры для тяжелых условий работы (в местах сочленения используются втулки из металла с повышенной износостойкостью)

Гидравлические шланги выполнены из специальных материалов, позволяющих эксплуатацию техники в температурном диапазоне от -45° до +45° C

Воздушный фильтр с двухкомпонентной системой защиты. 8-дюймовый монитор

Габаритные размеры условны и могут варьироваться



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Защитная решётка всего лобового стекла

Гидравлический молот и другое навесное оборудование

Мегарыхлитель вместо стандартных рукояти и ковша

Гусеницы увеличенной ширины 700 или 800 мм с тройным грунтозацепом