

LONKING



CDM6336



ДСТС^{RU}
Донецк-СпецТехСервис
официальный дилер

- Объем стандартного ковша: 1.8 м³
- Глубина копания: 6 970 мм
- Эксплуатационная масса: 32 800 кг
- Мощность двигателя: 212 кВт / 288.3 л.с. / 2 000 об/мин

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Базовые характеристики	Эксплуатационная масса	32 800 кг
	Длина стрелы	6 150 мм
	Длина рукояти	3 200 мм
	Объем стандартного ковша	1.8 м³
	Максимальная скорость передвижения	3.4 / 5.2 км/ч
	Максимальная скорость вращения башни	9.5 об/мин
	Преодолеваемый подъем	35° (70%)
	Давление на грунт	62 кПа
	Максимальное тяговое усилие	283 кН
Двигатель	Бренд и модель двигателя	Isuzu, GH-6HK1
	Номинальная мощность	212 кВт при 2 000 об/мин
	Максимальный крутящий момент	1080 Н·м при 1 500 об/мин
	Рабочий объем	7.79 л
	Объем топливного бака	600 л
Гидравлическая система	Объем гидравлического бака	300 л
	Максимальная скорость потока (общая)	288 л/мин
	Максимальное рабочее давление	34.3 МПа
	Максимальное контрольное давление	3.9 МПа
	Максимальное усилие копания рукоятью	170 кН (ISO)
	Максимальное усилие копания ковшом	220 кН (ISO)
Ходовая часть	Ширина гусеничной ленты	600 мм
	Количество башмаков в гусеничной цепи	47 (на каждой стороне)
	Количество поддерживающих катков	2 (на каждой стороне)
	Количество опорных катков	8 (на каждой стороне)
Электрическая система	Напряжение в бортовой сети	24 В
	Ёмкость аккумулятора	24 В, 165 А·ч x 2

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Управление рабочим оборудованием джойстиком

Климатическая установка в кабине – кондиционер, печка, салонный фильтр

Кабина с защитой ROPS

Защитная решётка нижней части лобового стекла

Рукоять 3 200 мм, стрела 6 150 мм

Ковш стандартный со сменными зубьями объемом 1.8 м³

Гидравлическая линия для подключения дополнительного оборудования (реверсивная)

Гидрораспределитель – KAWASAKI 15RB, главный насос – KAWASAKI K7V160

Гидромотор поворота – KAWASAKI Mx180, гидромотор хода – Doosan TSM60

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Усиленные стрела, рукоять и цилиндры для тяжелых условий работы

Воздушный фильтр с двухкомпонентной системой защиты

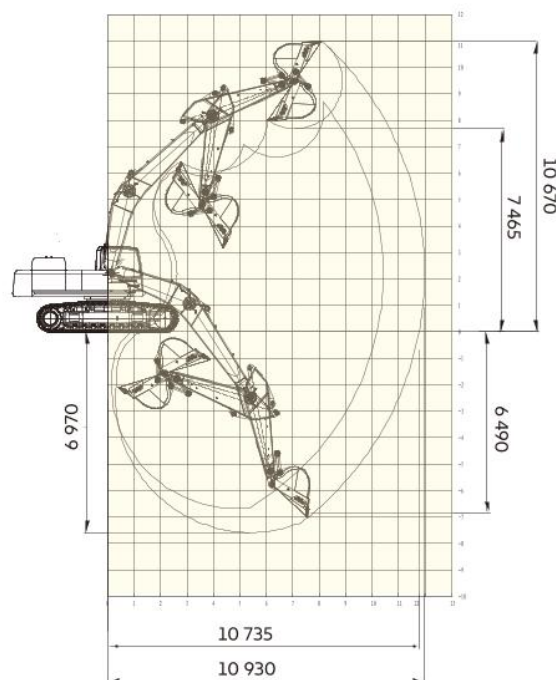
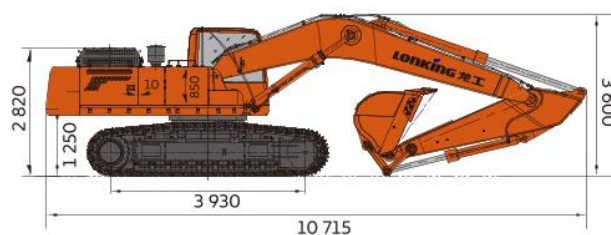
8-дюймовый монитор

Гидравлические рукава высокого давления выполнены из специальных материалов, позволяющих эксплуатацию техники в температурном диапазоне от -45° до +45° С

6-цилиндровый двигатель Isuzu оснащен турбонаддувом, топливной рейкой и непосредственным впрыском

Двигатель идеально сочетается с гидравлической системой Kawasaki и обеспечивает высокую мощность

Габаритные размеры условны и могут варьироваться



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Защитная решётка всего лобового стекла

Защитная решётка верхнего люка

Гидравлический молот и другое навесное оборудование

Гидравлическое устройство быстрой смены навесного оборудования

Гусеницы увеличенной ширины 700 или 800 мм с тройным грунтозацепом