

CDM 6225H



- Объем стандартного ковша: 1.1 м³
- Глубина копания: 6344 мм
- Эксплуатационная масса: 24500 кг
- Мощность двигателя: 112 кВт (152.3 л.с) / 1950 об/мин

Основные	Эксплуатационная масса	24500 кг
	Длина стрелы	5675 мм
	Длина рукояти	2920 мм
	Объем стандартного ковша	1.1 м³
	Максимальная скорость движения	3.6 / 5.6 км/ч
	Макс. скорость вращения платформы	12.5 об/мин
	Преодолеваемый подъем	35° (70%)
	Давление на грунт	43.6 кПа
	Максимальное тяговое усилие	214 кН
Двигатель	Модель двигателя	6BTAA5.9-C150-II
	Номинальная мощность	112 кВт / 1950 об/мин
	Максимальный крутящий момент	614 Н·м / 1500 об/мин
	Рабочий объем	5.9 л
	Топливный бак	400 л
Гидравлическая система	Максимальная скорость потока (общая)	254x2 л/мин
	Максимальное рабочее давление	34.3 / 37 МПа
	Макс. давление в системе управления	3.9 МПа
	Максимальное усилие копания на рукояти	99 / 107 кН (ISO)
	Максимальное усилие копания на ковше	137 / 147 кН (ISO)
Ходовая часть	Гидравлический бак	165/256 л
	Ширина гусеничной ленты	700 мм
	Количество башмаков в гусеничной цепи	49 (на каждой стороне)
	Количество поддерживающих катков	2 (на каждой стороне)
Электрическая система	Количество опорных катков	9 (на каждой стороне)
	Напряжение	24 В
	Емкость аккумулятора	12 В, 120 Ач x 2

Стандартная комплектация

Двигатель Cummins 6BTAA5.9-C150-II мощностью 152 л.с.

Управление рабочим оборудованием джойстиком

Климатическая установка в кабине – кондиционер, печка, салонный фильтр.

Кабина с защитой ROPS, защитные решетки, накрывающие кабину, двигательный отсек, топливный и гидравлические баки, блок кондиционеров.

Рукоять 2920 мм, стрела 5675 мм.

Ковш стандартный со сменными зубьями объемом 1,1 м³

Реверсивная гидравлическая линия для подключения дополнительного оборудования + линия ротации

Ходовая часть с увеличенным дорожным просветом, защитными щитками, закрывающими опорные катки и ленивец снизу.

Башмаки шириной 700 мм для снижения давления на грунт и улучшения сцепления с опорной поверхностью

Х-образная рама с увеличенным дорожным просветом

13 светодиодных фар спереди на кабине, стреле, сзади и сбоку для освещения рабочей площадки по кругу, на 360 градусов

Камера заднего вида.

