

ДСТС
Донбасс-СпецТехСервис



СДМ853

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

Эффективность управляет будущим

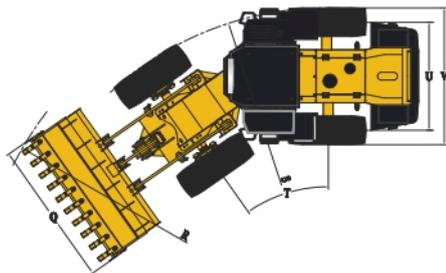
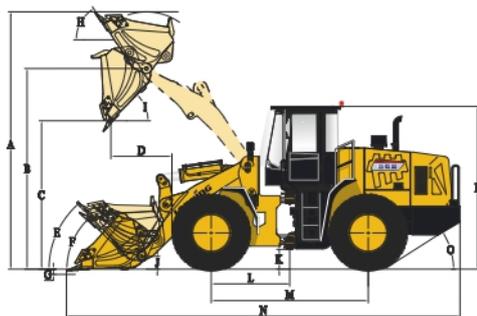


Lonking

- Грузоподъемность: 5000 кг
- Объем стандартного ковша: 3,0 м³
- Высота выгрузки: 3078 мм/4136 мм
- Эксплуатационная масса: 16 800 кг
- Мощность двигателя: 162 кВт (220 л.с.)/2200 об./мин.

Технические характеристики

Все габаритные размеры условны и могут варьироваться в зависимости от установленного ковша и шин.



| NO. | Параметр | Ед.изм. | Значение |
|-----|---|---------|----------|
| A | Общая высота с поднятым ковшом | мм | 5210 |
| B | Высота по креплению ковша при макс подъеме | мм | 4136 |
| C | Высота выгрузки при макс подъеме (45°) | мм | 3078 |
| D | Вылет при макс подъеме и выгрузке под углом 45° | мм | 1190 |
| E | Угол запрокидывания ковша при транспортировке груза | ° | 48,3 |
| F | Угол запрокидывания ковша на земле | ° | 45 |
| G | Глубина копания | мм | 45 |
| H | Угол запрокидывания ковша при макс подъеме | ° | 52,6 |
| I | Угол выгрузки при макс подъеме | ° | 45 |
| J | Расстояние от земли до ковша при транспортировке грузов | мм | 400 |
| K | Дорожный просвет | мм | 556 |
| L | Расстояние от центра переднего моста до шарнирного сочленения | мм | 1120 |
| M | Колесная база | мм | 2930 |
| N | Общая длина | мм | 7870 |
| O | Угол съезда | ° | 28,6 |
| P | Высота по крыше кабины | мм | 3380 |
| Q | Общая ширина по краям ковша | мм | 3010 |
| R | Min радиус поворота по краям ковша | мм | 6805 |
| S | Min. радиус поворота по краям шин | мм | 6182 |
| T | Угол поворота рулевого колеса влево/вправо | ° | 35 |
| U | Ширина по центру колеи | мм | 2240 |
| V | Общая ширина по краям шин | мм | 2835 |

| | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|---|--|
| Основные | Ковш | 3,0 м³ | |
| | Номинальная грузоподъемность | 5000 кг | |
| | Эксплуатационная масса | 16800 кг | |
| | Тяговое усилие | 155±3 кН | |
| | Вырывное усилие | 155±3 кН | |
| | Д×Ш×В | 7870×3010×3380 мм | |
| Двигатель | Производитель/Модель | WEICHAI/WD10G220E21 | |
| | Номинальная мощность | 162 кВт (220 л.с.) / 2200 об/мин | |
| | Мак крутящий момент | 860 Н·м/1400-1600 об/мин | |
| | Ход поршня x Диаметр цилиндра | 126×130 мм | |
| | Кол-во цилиндров/Объем | 6/9,726 л | |
| | Воздушный фильтр | Трехступенчатой очистки | |
| | Генератор | 70 А | |
| | Аккумулятор | 2-24 В / 120 Ач | |
| | Стартер | 24 В / 7.5 кВт | |
| | Привод | Коробка передач | Планетарная с сервоприводом |
| Переключение передач | | Механическое, сервопривод | |
| Давление в системе | | 1,1-1,5 мПа | |
| Гидротрансформатор | | Одноступенчатый, двухтурбинный, четырехэлементный | |
| Мосты | | Жесткий передний / осциллирующий задний | |
| Угол осцилляции заднего моста (°) | | ±10° | |
| Дифференциал | | Стандартный | |
| Главный редуктор | | Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением | |
| Бортовой редуктор | | Планетарный | |
| Шины | | 23.5-25 L-3 16PR TT | |
| Скорость движения вперед | | 11,5/36 км/ч | |
| Скорость движения назад | | 16 км/ч | |
| Тормозная система | | Основной тормоз | Одноцепной клещевой тормоз сухого типа |
| | | Давление в системе | 0,70-0,78 мПа |
| | Стояночный тормоз | Клещевой тормоз с тростовым приводом | |
| | Аварийный тормоз | | |
| Система рулевого управления | Тип | Гидравлическая, чувствительная к нагрузке | |
| | Насос | 176 л/мин · 2200 об/мин | |
| | Давление в системе | 15 мПа | |
| | Тип цилиндра | Двустороннего действия | |
| Гидравлическая система | Угол поворота рулевого колеса | ±35° | |
| | Тип | Джойстик | |
| | Насос | 220 л/мин · 2200 об/мин | |
| | Главный клапан | Двухсекционный | |
| | Давление в системе | 16 мПа | |
| | Время рабочего цикла (сек) | 11,5 | |
| Заправочные емкости | Топливный бак (л) | 280 | |
| | Гидравлический бак (л) | 250 | |
| | Коленчатый вал (л) | 20 | |
| | Коробка передач (л) | 46 | |
| | Передний/задний мост (л) | 28 / 28 | |

Стандартная комплектация

| |
|---|
| Кабина ROPS&FOPS |
| Двигатель WEICHAI |
| Предпусковой подогреватель двигателя (ЭФУ) |
| Коробка передач LONKING |
| Мосты LONKING |
| Джойстиковое управление |
| Дисковый ручной тормоз |
| Кондиционер |
| Фильтр салона |
| Отопитель кабины |
| Радио/MP3 |
| Сдвижные форточки на дверях кабины |
| Электрообогрев заднего стекла |
| Электрический стеклоочиститель передн. стекла |
| Электрический стеклоочиститель заднего стекла |
| Защита фар головного света |
| Держатель номерного знака с подсветкой |
| Поручни безопасности на противовесе |
| Шины улучшенной проходимости |

Опции

| |
|--|
| Воздушный фильтр с масляной ванной |
| Трехсекционный гидрораспределитель рабочего оборудования |
| Камера заднего вида |
| Ковш увеличенного объема 3,5-4,2 м³ |
| Захват для бревен |
| Захват для сена |
| Ковш с боковой выгрузкой |
| Вилы палетные |
| Быстросъемное устройство |
| Ковш 4 в 1 (только быстросъемный) |
| Снегоуборочный отвал (только быстросъемный) |

ООО «Донбасс-СТС»

ДНР, г. Донецк, ул. Лебединского, д. 7Б

www.donbass-sts.ru e-mail: donbass-sts@mail.ru

+7(949)346-03-35

+7(949)300-46-81

+7(949)488-09-02