





ДСТС
Донбасс-СпецТехСервис официальный дилер

Грузоподъёмность:

1500 кг

Объём стандартного ковша:

1.2 м³

Высота выгрузки:

3 300 мм / 3 936 мм

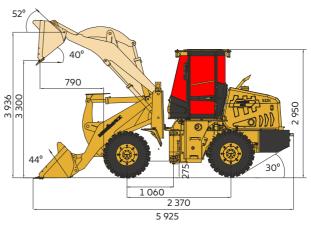
Эксплуатационная масса:

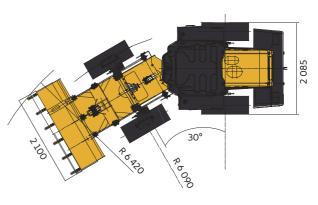
5 500 кг

Мощность двигателя: 65 кВт / 88.4 л.с. / 2 400 об/мин

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Вазовые характеристики Номинальная грузоподъёмность эксплуатационная масса 5 500 кг Максимальное тяговое усилие Максимальное вырывное усилие 35 кН 52 кН Дамгатель Бренд и модель двигателя Ушплеі, YN38GBZI (Nation II) 55 кВт при 2 400 об/мин 260 н.м при 1 600 - 1 800 об/мин 260 н.м при 1 600 об/мин 260 н.м при 2 400		Объём ковша	1.2 M³
Характеристики Жекспузтационная масса 5 500 кг		Номинальная грузоподъёмность	1 500 κΓ
Максимальное вырывное усилие 52 кН Вренд и модель двигателя Yunnel, YN38GB21 (Nation II) Номинальная мощность 65 кВт при 2 400 об/мин Максимальный крутящий момент 260 Н-м при 1 600 - 1 800 об/мин Ход поршия / Диаметр цилиндра 120 км / 115 мм Количество цилиндров / Объём 4/ 3.8 л Воздушный фильтр Двухступенчатый Напряжение 24 В Емкость аккумулятора 2 x 80 А-ч Переключение передач Спромемуточным валом и сервоприводом переключения Передачи 2 вперед, 2 назад Давление в системе 1.1 - 1.5 МПа Пидротрансформатор Прежлючения передач Мосты (передний / задний) Жёстко закреплён / Качающийся Угол осцилляции заднего моста ±10° Диференциалы Открытые Главный редуктор Ольеттический зацеплением Бортовой редуктор Планетарный Косрость движения вперед 8 / 20 км/ч Скорость движения назад 8 / 20 км/ч Скорость движения тормоз Сухой дисковый тормоз Тупдронные в системе 0.78 МПа		Эксплуатационная масса	5 500 кг
Бренд и модель двигателя		Максимальное тяговое усилие	52 ĸH
Двигатель Номинальная мощность Максимальный крутящий момент Ход поршня / Диаметр цилиндрав 102 мм / 115 мм Количество цилиндров / Объём 4/3.8 л Воздушный фильтр Двухступенчатый Напряжение 24 В Емкость аккумулятора 2×80 Ач Спромежуточным валом и сервоприводом переключения Переключение передач Гидравлическое, с фиксированным далом и предачи 2 вперед, 2 назад Давление в системе 1.1 - 1.5 МПа Гидротрансформатор Одноступенчатый, однотурбинный, трёхэлементный Утол осцилляции заднего моста Дифференциалы Открытые Главный редуктор Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением		Максимальное вырывное усилие	35 ĸH
Двигатель Максимальный крутящий момент 260 Н-м при 1 600 - 1 800 об/мин Двигатель Ход поршня / Диаметр цилиндрая 102 мм / 115 мм Количество цилиндров / Объём 4/3.8 л Ваздушный фильтр Двухступенчатый Напряжение 24 В Ёмкость аккумулятора 2 х 80 А-ч Коробка передач Спромежуточным валом и сервоприводом переключения Переключение передач Гидравлическое, с фиксированным валом и прямозубой шестернёй Передачи 2 вперед, 2 чазад Давление в системе 1.1 - 1.5 МГа Гидротрансформатор Одноступенчатый, однотурбинный, трёхэлементный Мосты (передний / задний) Жёстко закреплён / Качающийся Угол осцилляции заднего моста ±10° Дифференциалы Открытые Главный редуктор Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением Бортовой редуктор Оламступенчатый, со спиральным коническим зацеплением Корость движения назад 8 / 20 км/ч Скорость движения назад 8 / 20 км/ч Скорость движения назад 2 / 20 км/ч Скорость движения назад 2 / 20 км/ч Скорост	Двигатель	Бренд и модель двигателя	Yunnei, YN38GBZ1 (Nation II)
Двигатель Дви		Номинальная мощность	65 кВт при 2 400 об/мин
Выгатель Количество цилиндров / Объём 4/3.8 л Воздушный фильтр Двухступенчатый Напряжение 24 В Емкость аккумулятора 2 x 80 А-ч Спромежуточным валом и сервоприводом переключения Переключение передач Переключение передач Переключение передач Переключение передач Дваление в системе 1.1 - 1.5 МПа Дваление в системе Дифоференциалы Открытые Одноступенчатый, однотурбинный, трёхэлементный Айфоференциалы Открытые Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением 16/70-20 Скорость движения вперед 8 / 20 км/ч Стояночный тормоз Сухой дисковый тормоз с гирропневматическим приводом Стояночный тормоз Сухой дисковый тормоз с торсовым приводом Стояночный тормоз с торсовым приводом Стояночный тормоз с торсовым приводом Стояночный тормоз с торсовым приводом Стидравлическая, чувствительная к нагрузке Насос Шестерёнчатый Двухстороннего действия Угол поворота ±30° Тип цилиндра Двухстороннего действия Угол поворота ±30° Тип управления Двухстороннего действия Угол поворота Двухсетфиней Давление в системе 16 МПа Двухсеционный Давление в системе 16 МПа Врухсеционный Давление в системе 16 МПа Врухсеционный Давление в системе 16 МПа Врухсеционный Соъём пидравлического бака 65 л Объём пидравлического бака 65 л Объём пидравлического бака 65 л Объём масла в двигателе 6.8 л Коробка передач 19 л 10 мПа 10		Максимальный крутящий момент	260 Н⋅м при 1 600 - 1 800 об/мин
Количество цилиндров / Объём 4/3.8 л Воздушный фильтр Двухступенчатый Напряжение 24 в Ёмкость аккумулятора 2 х 80 А.ч Спромежуточным валом и сервоприводом переключения Переключение передач Гидравлическая Передачи 2 вперед, 2 назад Давление в системе 1.1 - 1.5 МПа Пидротрансформатор Одноступенчатый, однотурбинный, трёхэлементный Мосты (передний / задний) Жёстко закреплён / Качающийся Диференциалы Открытые Плавный редуктор Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением Бортовой редуктор Планетарный Размерность шин 16/70-20 Скорость движения вперед 8 / 20 км/ч Скорость движения назад 8 / 20 км/ч Скорость движения назад 8 / 20 км/ч Скорость движения назад 8 / 20 км/ч Скорость движения рперед Оля МПа Тип системы Тип системе Оля МПа Тип системы Двухстороннего действия Угол поворота ±30° Тип цилиндра Двухстороннего действия Тип управления Призводительность насоса 120 л/мин при 2 400 об/мин Придавлическая Тидрораспределитель Двухсекционный Давление в системе 16 МПа Призводительность насоса 120 л/мин при 2 400 об/мин Давление в системе 16 МПа Давление в сис		Ход поршня / Диаметр цилиндра	102 мм / 115 мм
Напряжение 24 В Ёмкость аккумулятора 2 x 80 А-ч Коробка передач С промежуточным валом и сервоприводом переключения Переключение передач Пидравлическое, с фиксированным валом и прямозубой шестернёй Передачи 2 вперед, 2 назад Давление в системе 1.1 - 1.5 МПа Идротрансформатор Одноступенчатый, однотурбинный, трёхэлементный Угол осцилляции заднего моста ±10° Дифференциалы Открытые Главный редуктор Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением Бортовой редуктор Планетарный Размерность шин 16/70-20 Скорость движения вперед 8 / 20 км/ч Скорость движения назад 7 сухой дисковый тормоз Сухой дисковый тормоз Сухой дисковый тормоз Тип системы 1 маралическая, чувствительная к нагрузке Коробьем торизводительность насоса		Количество цилиндров / Объём	4/3.8 л
Емкость аккумулятора 2 x 80 А.ч Коробка передач С промежуточным валом и сервоприводом переключения Переключение передач Гидравлическое, фиксированным валом и прямозубой шестернёй Передачи 2 вперед, 2 назад Давление в системе 1.1 - 1.5 МПа Гидротрансформатор Одноступенчатый, однотурбинный, трёхэлементный Мосты (передний / задний) Жёстко закреплён / Качающийся Дифференциалы Открытые Главный редуктор Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением Бортовой редуктор Планетарный Размерность шин 16/70-20 Скорость движения вперед 8 / 20 км/ч Скорость движения вперед 8 / 20 км/ч Скорость движения вперед 8 / 20 км/ч Скорость движения вперед 7 км м/ч Скорость движения вперед 8 / 20 км/ч Скорость движения вперед 7 км м/ч Скорость движения вперед 7 км м/ч Сухой дисковый тормоз с гросовым приводом Тип системы 7 км мини при водом Тип системы 1 км мини при водом Тип цилиндра Двухсторонне		Воздушный фильтр	Двухступенчатый
Коробка передач Переключение передач Переключение передач Переключение передач Передачи Давление в системе Пидравлическое, с фиксированным валом и прямозубой шестернёй Давление в системе Пидротрансформатор Мосты (передний / задний) Мосты (передний / задний / зад		Напряжение	24 B
Переключение передач Переключение передач Переключение передач Передачи Давление в системе Пидравлическое, с фиксированным валом и прямозубой шестернёй Давление в системе Пидротрансформатор Пидротрансформатор Мосты (передний / задний) Мосты (передний / задний / задни		Ёмкость аккумулятора	2 x 80 A·ч
Переключение передач Передачи Передачи Передачи Давление в системе Пидротрансформатор Привод Пидротрансформатор Привод Одноступенчатый, однотурбинный, трёхэлементный Угол осцилляции заднего моста Дифференциалы Открытые Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением Бортовой редуктор Планетарный Размерность шин Скорость движения вперед Скорость движения назад Основной тормоз Основной тормоз Основной тормоз Основной тормоз Основной тормоз Основной тормоз Основный тормоз Остарнатическим приводом Основный тормоз Остарнатическим приводом Основной тормоз Осухой дисковый тормоз Стидропневматическим приводом Основной тормоз Осухой дисковый тормоз Стидропневматическим приводом Основной тормоз Остояночный тормоз Остояночный тормоз Остояночный тормоз Остояночный тормоз Осухой дисковый тормоз Стросовым приводом Гидравлическая, чувствительная к нагрузке Насос Шестерёнчатый Давление в системе Обявление в Системе Время рабочего цикла В 2 сек Обявм топливного бака Обявм тидравлического бака Обявм масла в двигателе Обявление в Системе Обявм масла в двигателе Обявление в Совтеме Обявм масла в двигателе Обявление передач Обявление приможений примозующей примо	Привод	Коробка передач	
Привод Привод Привод Привод Мосты (передний / задний) Угол осцилляции заднего моста Дифференциалы Главный редуктор Размерность шин Скорость движения вперед Скорость движения назад Система Основной тормоз Тип системы Насос Давление в системе Угол поворота Тип цилиндра Угол поворота Тип цилиндра Тип призводительность насоса Правлическая Система Призводительность насоса Правление джойстиком Правление джойстиком Прозводительное движение двухстор Правление джойстиком Пожравление джойстиком Пожравление джойстиком Производительность насоса По МПа Основной тормоз Объём топливного бака Объём тидравлического бака Объём пидравлического бака Объём масла в двигателе Коробка передач Основной задение дкойстиком Объём пидравлического бака Объём масла в двигателе Коробка передач Основной задение дкойстиском Основной задение дкойстиском Объём масла в двигателе Объём передач Объём передач Основной задение дкойстиком Одноступенчатый Одноступенч		Переключение передач	
Привод Мосты (передний / задний) Жёстко закреплён / Качающийся Угол осцилляции заднего моста Дифференциалы Главный редуктор Бортовой редуктор Размерность шин Скорость движения вперед Скорость движения назад Основной тормоз Стярытые Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением Бортовой редуктор Планетарный Размерность шин Скорость движения вперед Скорость движения назад Давление в системе Оля МПа Стояночный тормоз Стухой дисковый тормоз стросовым приводом Стросовым приводом Тип системы Придавлическая, чувствительная к нагрузке Насос Шестерёнчатый Давления системе Оля МПа Тип цилиндра Давление в системе 10 МПа Тип цилиндра Угол поворота тип управления Производительность насоса Производительность насоса 120 л/мин при 2 400 об/мин Пидрораспределитель Давление в системе 16 МПа Время рабочего цикла Объём топливного бака Объём тидровлического бака Объём пидравлического бака Объём масла в двигателе Коробка передач 19 л		Передачи	2 вперед, 2 назад
Привод Мосты (передний / задний) Жёстко закреплён / Качающийся Угол осцилляции заднего моста Дифференциалы Открытые Плавный редуктор Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением Бортовой редуктор Планетарный Размерность шин Скорость движения вперед Корость движения назад Основной тормоз Сухой дисковый тормоз с гидропневматическим приводом Стояночный тормоз Сухой дисковый тормоз Сухой		Давление в системе	1.1 - 1.5 M∏a
Тормозная система рулевого Давление в система рулевого управления Тип цилиндра Давления в система Тип цилиндра Давления В система Тип цилиндра Давления В система Тип дравлическая система Производительность насоса Тидропедей Давление в системе Давление В система Насос Насоса Насос		Гидротрансформатор	
Угол осцилляции заднего моста Дифференциалы Открытые Главный редуктор Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением Бортовой редуктор Планетарный Размерность шин 16/70-20 Скорость движения вперед 8 / 20 км/ч Скорость движения назад 8 / 20 км/ч Основной тормоз Сухой дисковый тормоз с гидропневматическим приводом Стояночный тормоз Стояночный тормоз Стояночный тормоз Стояночный тормоз Сухой дисковый тормоз Стросовым приводом Гидравлическая, чувствительная к нагрузке Насос Шестерёнчатый Давление в системе 10 МПа Угол поворота Тип цилиндра Двухстороннего действия Угол поворота Тип управления Гидравлическая Система Система Система Система Система Объём топливного бака Объём топливного бака Объём масла в двигателе Коробка передач 19 л		Мосты (передний / задний)	Жёстко закреплён / Качающийся
Главный редуктор Вортовой редуктор Планетарный Вортовой редуктор Размерность шин 16/70-20 Скорость движения вперед Скорость движения назад В / 20 км/ч Скорость движения назад Основной тормоз Сухой дисковый тормоз с гидропневматическим приводом Стояночный тормоз Сухой дисковый тормоз С		Угол осцилляции заднего моста	±10°
Бортовой редуктор Бортовой редуктор Размерность шин Скорость движения вперед Скорость движения назад Основной тормоз Сухой дисковый тормоз с гидропневматическим приводом Система Стояночный тормоз Стросовым приводом Гидравлическая рулевого управления Тип цилиндра Давление в системе Давление в системе Оля МПа Система рулевого управления Тип цилиндра Двустороннего действия Заповочные Время рабочего цикла Объём топливного бака Объём масла в двигателе Коробка передач 19 л		Дифференциалы	Открытые
Размерность шин Скорость движения вперед Скорость движения назад Основной тормоз Тормозная система Тормозная система Тип системы Тип системы Тип системы Тип цилиндра Угол поворота Тип управления Тип управления Тип управления Тип управления Тидравлическая система Тидрозарание в системе Оля МПа Сухой дисковый тормоз с тросовым приводом Гидравлическая, чувствительная к нагрузке Шестерёнчатый Давление в системе Объём топливного бака Объём масла в двигателе Коробка передач 19 л		Главный редуктор	-
Скорость движения вперед Скорость движения назад В / 20 км/ч Скорость движения назад Основной тормоз Сухой дисковый тормоз с гидропневматическим приводом Давление в системе Стояночный тормоз Стросовым приводом Тип системы Тип системы Насос Нестерёнчатый Давление в системе 10 МПа Тип цилиндра Угол поворота Тип управления Тип управления Производительность насоса Гидравлическая Система Время рабочего цикла Время рабочего цикла Объём гидравлического бака Объём масла в двигателе Коробка передач 19 л		Бортовой редуктор	Планетарный
Скорость движения назад Основной тормоз Сухой дисковый тормоз с гидропневматическим приводом Давление в системе Стояночный тормоз Сухой дисковый тормоз с тросовым приводом Система Тип системы Тип системы Насос Шестерёнчатый Давление в системе 10 МПа Тип цилиндра Двухстороннего действия Угол поворота Тип управления Тип управления Производительность насоса Гидровалическая Система Система Система Система Производительность насоса Производительность насоса Побъём топливного бака Объём гидравлического бака Объём масла в двигателе Коробка передач 19 л		Размерность шин	16/70-20
Основной тормоз Сухой дисковый тормоз С гидропневматическим приводом Давление в системе О.78 МПа Стояночный тормоз Сухой дисковый Тип системы Насос Шестерёнчатый Давление в системе 10 МПа Тип цилиндра Двухстороннего действия Управление джойстиком Производительность насоса 120 л/мин при 2 400 об/мин Гидравлическая Сидрораспределитель Двухсекционный Давление в системе 16 МПа Время рабочего цикла 8.2 сек Объём топливного бака 90 л Объём гидравлического бака 65 л Объём масла в двигателе 6.8 л Коробка передач 19 л		Скорость движения вперед	8 / 20 км/ч
Тормозная система Давление в системе Стояночный тормоз Тип системы Тип системы Тип системы Насос Давление в системе Давление в системе Давление в системе Насос Давление в системе Тип цилиндра Угол поворота Тип управления Тип управления Тип управления Тип управления Тип управления Давление в системе Давление в системе Тип управления Тип управления Тип управления Давление в системе Давление в системе Тип управления Тип управления Тидравлическая Система Тидрораспределитель Давление в системе Давление в системе Давление в системе Время рабочего цикла Заправочные й объём топливного бака Объём гидравлического бака Объём масла в двигателе Коробка передач 19 л		Скорость движения назад	8 / 20 км/ч
Система Стояночный тормоз Стояночный тормоз Тип системы Тип системы Насос Давление в системе Давление в системе Тип цилиндра Угол поворота Тип управления Тип управление джойстиком Производительность насоса 120 л/мин при 2 400 об/мин Давление в системе Давухсекционный Давление в системе Время рабочего цикла 8.2 сек Объём топливного бака 90 л Объём гидравлического бака б5 л Объём масла в двигателе 6.8 л Коробка передач 19 л		Основной тормоз	
Стояночный тормоз Сухой дисковый тормоз с тросовым приводом Тип системы Насос Давление в системе Тип цилиндра Угол поворота Тип управления Тип управления Гидравлическая система Бремя рабочего цикла Заправочные в системе Объём гидравлического бака Объём масла в двигателе Коробка передач Сухой дисковый тормоз Стросовым приводом Гидравлическая, чувствительная к нагрузке Шестерёнчатый Давление в системе 10 МПа Двухстороннего действия Управление джойстиком Производительность насоса 120 л/мин при 2 400 об/мин Двухсекционный Давление в системе 16 МПа 8.2 сек Объём гидравлического бака 90 л Объём гидравлического бака 65 л		Давление в системе	0.78 МПа
Система рулевого управления Тип цилиндра Давление в системе 10 МПа Двухстороннего действия Угол поворота ±30° Тип управления Управление джойстиком Производительность насоса 120 л/мин при 2 400 об/мин Гидравлическая система Давление в системе 16 МПа Время рабочего цикла 8.2 сек Объём гидравлического бака 90 л Объём гидравлического бака 65 л Объём масла в двигателе 6.8 л Коробка передач 19 л		Стояночный тормоз	
Система рулевого управления Давление в системе 10 МПа Двухстороннего действия Угол поворота ±30° Тип цилиндра Угол поворота ±30° Тип управления Управление джойстиком Производительность насоса 120 л/мин при 2 400 об/мин Гидрораспределитель Двухсекционный Давление в системе 16 МПа Время рабочего цикла 8.2 сек Объём топливного бака 90 л Объём гидравлического бака 65 л Объём масла в двигателе 6.8 л Коробка передач 19 л	рулевого	Тип системы	* **
рулевого управления Тип цилиндра Угол поворота Тип управления Тип управления Производительность насоса Гидравлическая система Тидрораспределитель Давление в системе Время рабочего цикла Объём топливного бака Объём гидравлического бака Объём масла в двигателе Коробка передач ОМПа Двухстороннего действия Управление джойстиком Лроизводительность насоса 120 л/мин при 2 400 об/мин Двухсекционный Двухсекционный 8.2 сек Объём топливного бака Объём гидравлического бака Объём масла в двигателе б.8 л Коробка передач 19 л		Насос	Шестерёнчатый
управления Тип цилиндра Угол поворота Тип управления Тип управления Производительность насоса Гидравлическая система Тидрораспределитель Давление в системе Время рабочего цикла Объём топливного бака Объём гидравлического бака Объём масла в двигателе Коробка передач Двухстороннего действия Управление джойстиком Управление джойстиком Двухсекционный Двухсекционный Вухсекционный 8.2 сек Объём топливного бака Объём гидравлического бака б5 л Объём масла в двигателе б.8 л Коробка передач 19 л		Давление в системе	10 МПа
Тип управления Управление джойстиком Производительность насоса 120 л/мин при 2 400 об/мин Гидравлическая система Гидрораспределитель Двухсекционный Давление в системе 16 МПа Время рабочего цикла 8.2 сек Объём топливного бака 90 л Объём гидравлического бака 65 л Объём масла в двигателе 6.8 л Коробка передач 19 л		Тип цилиндра	Двухстороннего действия
Гидравлическая система Производительность насоса 120 л/мин при 2 400 об/мин Гидрораспределитель Двухсекционный Давление в системе 16 МПа Время рабочего цикла 8.2 сек Объём топливного бака 90 л Объём гидравлического бака 65 л Заправочные ёмкости Объём масла в двигателе 6.8 л Коробка передач 19 л		Угол поворота	±30°
Гидравлическая система Гидрораспределитель Двухсекционный Давление в системе 16 МПа Время рабочего цикла 8.2 сек Объём топливного бака 90 л Объём гидравлического бака 65 л Заправочные ёмкости Объём масла в двигателе 6.8 л Коробка передач 19 л		Тип управления	Управление джойстиком
Система Давление в системе 16 МПа Время рабочего цикла 8.2 сек Объём топливного бака 90 л Объём гидравлического бака 65 л Заправочные ёмкости Объём масла в двигателе 6.8 л Коробка передач 19 л		Производительность насоса	120 л/мин при 2 400 об/мин
СИСТЕМА Давление в системе 16 МПа Время рабочего цикла 8.2 сек Объём топливного бака 90 л Объём гидравлического бака 65 л Заправочные ёмкости Объём масла в двигателе 6.8 л Коробка передач 19 л		Гидрораспределитель	Двухсекционный
Объём топливного бака 90 л Объём гидравлического бака 65 л Заправочные ёмкости Объём масла в двигателе 6.8 л Коробка передач 19 л		Давление в системе	16 МПа
Объём гидравлического бака 65 л Объём масла в двигателе 6.8 л Коробка передач 19 л		Время рабочего цикла	8.2 сек
Заправочные ёмкости Объём масла в двигателе 6.8 л Коробка передач 19 л		Объём топливного бака	90 л
ёмкости Коробка передач 19 л		Объём гидравлического бака	65 л
Коробка передач 19 л		Объём масла в двигателе	6.8 л
Передний / Задний мост 24 л / 24 л		Коробка передач	19 л
		Передний / Задний мост	24 л / 24 л





СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Управление рабочим оборудованием джойстиком Климатическая установка в кабине – кондиционер, печка Удлинённая стрела Механическое устройство быстрой смены навесного оборудования Дополнительные гидролинии для работы навесного оборудования

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Увеличенный ковш объёмом 1.2 м 3 для легких материалов

Быстросъёмный захват для бревен Гидравлическое быстросъёмное устройство Захват для медного шлака Вилы паллетные Быстросъёмный ковш «4 в 1» Быстросъёмный снегоуборочный отвал





